

De nouveaux radars entre Parthenay et Niort

Le béton blanc est tout récent, presque frais. Et les empreintes laissées par les crampons de l'engin de chantier sont encore visibles dans la terre, en cette mi-septembre 2024.

Au moins deux plateformes bétonnées ont été construites le long de la route départementale 743 en Deux-Sèvres, la trois voies qui relie Niort et Parthenay. Comme celles construites pour poser des radars de contrôle de vitesse.

L'une se situe entre le rond-point de Montplaisir et le carrefour qui mène à Cherveux ou Germond-Rouvre. À gauche lorsque l'on vient de Niort, au bord d'un chemin qui relie au lieu-dit « Soignée. » Le chantier est tout récent. Les tasseaux sont encore présents autour du béton. « La plateforme a été construite il y a moins d'un mois », confirme le maire de Champdeniers, Alain Capelle.

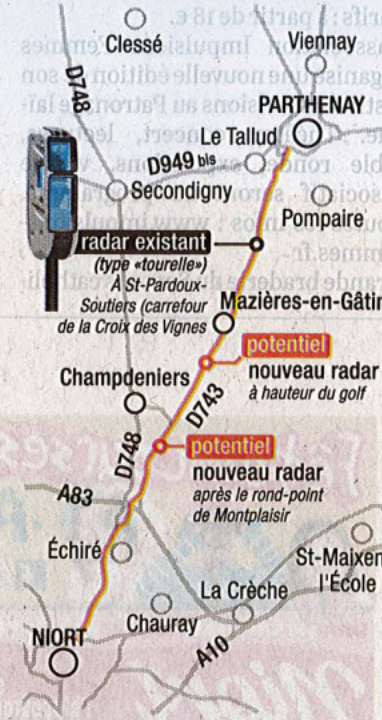
La seconde plateforme se situe à Mazières-en-Gâtine, à gauche juste après les terrains de golf lorsque l'on vient de Niort. Elle mesure comme la première, environ deux mètres par deux mètres.

Ces deux carrés intriguent les quelques automobilistes qui les ont remarqués en conduisant. Ils questionnent les élus des communes concernées.

« J'ignore pourquoi ces plateformes ont été installées, jure le maire de Mazières-en-Gâtine, Jacques Fradin. Le Département a bien déposé une déclaration de travaux à la mairie nous informant de cette construction. Mais sans préciser sa vocation. »

POTENTIELS RADARS

Entre Parthenay et Niort, sur la RD743



Le document n'est pas consultable à la mairie de Mazières.

Un ou plusieurs radars

« Ce n'est pas du ressort du Département, je laisse la préfecture répondre sur ce sujet », a répondu la chargée de communication de Coralie Dénoués, présidente du Conseil départemental.

Du côté de la préfecture, impossible d'obtenir une réponse à l'heure où nous publions ces lignes. « Je n'ai pas



Au moins deux plateformes bétonnées comme celle-ci a été construites le long de la trois voies qui relie Niort et Parthenay, en Deux-Sèvres.

PHOTO : CO - JORDAN GUERIN-MORIN

eu d'information », indique le chargé de communication de la Préfète.

Une source proche de la préfecture nous l'a pourtant confirmé ce jeudi 12 septembre : ces dalles de béton sont bien destinées à accueillir un ou des futurs radars. Il n'y a plus aucun doute.

Il devrait s'agir de radars autonomes et mobiles de type « chantier ». Ce sont ces « grosses boîtes » blanches « très lucratives » pour l'État. Car elles peuvent être déplacées et ne restent jamais longtemps au même endroit.

Les services de l'État souhaitent ainsi faire diminuer la vitesse sur la trois voies Niort-Parthenay, limitée à 90km/h et chaque jour fréquentée

par de nombreux automobilistes et chauffeurs routiers. Cet objectif fait partie du plan départemental de contrôle routier (PDCR) qui vise à « maintenir un haut niveau de contrôle ».

Des panneaux annonçant des « contrôles radars » fréquents entre Parthenay et Niort ont ainsi été installés tout le long de la trois voies en début d'année 2024.

Ces nouveaux points de contrôle compléteront le radar fixe de type « tourelle » déjà présent le long de la RD743, à Saint-Pardoux-Soutiers au carrefour de la Croix des Vignes.

Jordan GUERIN-MORIN