

Entre Niort et Parthenay, le mystère demeure

La préfecture prévoit d'installer de nouveaux radars routiers sur la trois voies qui relie Niort et Parthenay. Mais le mystère demeure concernant leur mise en service.

Discrètes, elles passent inaperçues quand on circule sur la trois voies qui relie Niort et Parthenay. Au moins trois plateformes ont été construites le long de cette route départementale, la RD743, pendant le mois d'août. Trois carrés en béton, comme ceux utilisés pour installer des radars de contrôle de vitesse.

« Contrôles fréquents »

L'une se situe à hauteur du golf de Mazières-en-Gâtine. L'autre après le rond-point de Montplaisir, peu avant le carrefour des routes de Cherveux et Germond-Rouvre. La dernière se trouve à hauteur d'Échiré.

Une source proche de la préfecture nous avait confirmé, mi-septembre, l'intention d'y installer des radars type « chantier ». Ces grosses boîtes blanches sur remorque que l'on croi-



Au moins trois plateformes en béton comme celle-ci sont apparues en août 2024 le long de la trois voies qui relie Parthenay et Niort.

PHOTO : CO - JORDAN GUERIN-MORIN

se parfois au bord des routes et que les autorités peuvent déplacer à leur guise. Un coup ici, un coup là, une autre fois ici. Ce sont les radars parmi les plus lucratifs.

Les semaines ont passé. L'année se

termine. Le béton a eu le temps de bien sécher. Mais aucun nouveau radar n'a été installé entre Parthenay et Niort.

Quand cette installation est-elle prévue ? Sollicitée, la préfecture des

Deux-Sèvres n'a malheureusement pas répondu à notre question, à l'heure où nous publions ces lignes. La date d'arrivée des futurs radars n'est pas connue.

Plus tôt cette année, pendant l'été 2024, l'État a stoppé sa collaboration avec l'entreprise privée chargée de déplacer les radars de chantier en Deux-Sèvres et dans tout le sud de la France : Aximum. « L'agence de Coulonges-sur-l'Autize se chargeait de changer les batteries de ces radars et de les déplacer. Le reste était géré par une filiale basée vers Toulouse », éclaire une autre source proche de la préfecture.

L'État a choisi, cet été via un appel d'offres, de travailler avec d'autres entreprises.

Formation des personnels, formation au matériel, prise en main des radars : ce changement nécessite de longues semaines de transition. Et explique peut-être pourquoi aucun radar n'a encore été installé entre Parthenay et Niort.

J.G.-M.