

# La Vélo Francette boudée ?

Cette randonnée cycliste traverse le pays en passant par La Gâtine, attirant chaque année des centaines de cyclotouristes. Pourtant, les routes semblent moins fréquentées en ce début août.

Parmi les chemins fréquentés de la Vélo Francette en Deux-Sèvres, il y a le marais poitevin, bien sûr, mais aussi le trajet qui va de Parthenay à Champdeniers. Celui-ci passe par plusieurs haltes, notamment une à Soutiers et une à Saint-Marc-la-Lande. Mais, cet été, il semble que cet itinéraire n'a pas autant de succès qu'à l'accoutumée.

« Moins de réservations que l'an dernier »

À Saint-Marc-la-Lande, célèbre pour sa Collégiale, le plus important édifice de style gothique flamboyant des Deux-Sèvres, le maire le remarque. La commune est partenaire du programme Vélo Francette depuis ses débuts, il y a dix ans. Elle dispose également d'un gîte labellisé pour accueillir jusqu'à 28 cyclistes. Et en ce moment, ce dernier n'affiche pas complet. Même s'il souhaite attendre la fin de la saison pour faire le bilan, Pascal Olivier avoue : « C'est assez variable mais c'est vrai qu'il y a moins de nuitées que l'année dernière ». Il affirme quand même que des cyclistes, il « en croise beaucoup ».

Mais tout le monde n'a pas cette chance. À la halte de Soutiers, le jeudi 7 août 2025, vers midi, il n'y avait pas une roue de vélo à l'horizon. Ni pour se reposer, ni même pour pique-niquer. Le maire de Saint-Parthoux-Soutiers, Johann Baranger, trouve, lui aussi, que « c'est assez variable ». Le fait qu'il n'y ait pas de gîte mais des tentes complique aussi le calcul de la fréquentation. « On a plus de mal à voir les personnes qui s'arrêtent, surtout la journée. Mais, par exemple, hier soir, il n'y avait aucune tente, alors que la veille il y en avait quand même quatre ou cinq donc vraiment ça dépend ».

Il pense que cela dépend de l'heure, mais aussi de la chaleur. Car les températures presque caniculaires n'incitent pas vraiment à faire du vélo au beau milieu de la journée. Depuis deux ans, pourtant, la Véli-déale, un autre parcours cycliste passe également par la commune. « Il y a un peu plus de monde qui s'arrête depuis qu'elle passe par là. Les deux routes se croisent donc c'est normal. Mais ça reste assez aléatoire ». Cette halte, c'est aussi un point de rencontre et un lieu de partage pour les campeurs d'un soir.

« C'est juste génial »

Le seul cycliste croisé à la halte à la mi-journée faisait justement la Véli-déale. Avec ses deux filles, Sylvain est parti de Bressuire pour rejoindre le lac de Vassivière, dans le Massif central. Il est conquis par l'endroit. « C'est juste génial en fait, il y a tout ce



Samuel et Florence, ravis de leur expérience, roulent sur la Vélo Francette du centre de la France à Angers.

Photo: CO

qu'il faut ». Des bornes de recharge de vélos aux prises électriques, en passant par une plancha, des tables de pique-nique et des pompes à vélo, il y a effectivement tout le nécessaire pour une pause entre deux côtes. Ils sont passés par le camping de Parthenay mais regrettent de ne pas s'être arrêtés à Soutiers plus longtemps. « C'est tellement bien que mes filles ne veulent plus repartir. On était au camping de Parthenay mais on aurait pu venir ici si on savait que c'était comme ça », continue Sylvain. Et il ne tarit pas de l'éloge. « Il faut mettre cet endroit dans tous les guides, c'est super ». L'une de ses filles, séduite également, confirme : « C'est un truc de zinzin ».

Des bornes de recharge pour vélos électriques

En fin d'après-midi, en revanche, on peut croiser plus d'adeptes de la Vélo Francette entre Soutiers et Parthenay. Et parmi eux, il y a Samuel et Florence. Originaires de Tours, ils ont choisi d'emprunter une partie de l'itinéraire pour découvrir le département. Leur but est de relier le centre de la France à Angers, en plusieurs étapes. Ils ont commencé par le marais poitevin et Magné. Puis, ils ont fait escale au camping du Tallud, Souriant, ils avouent en avoir « plein les pattes », car « ça

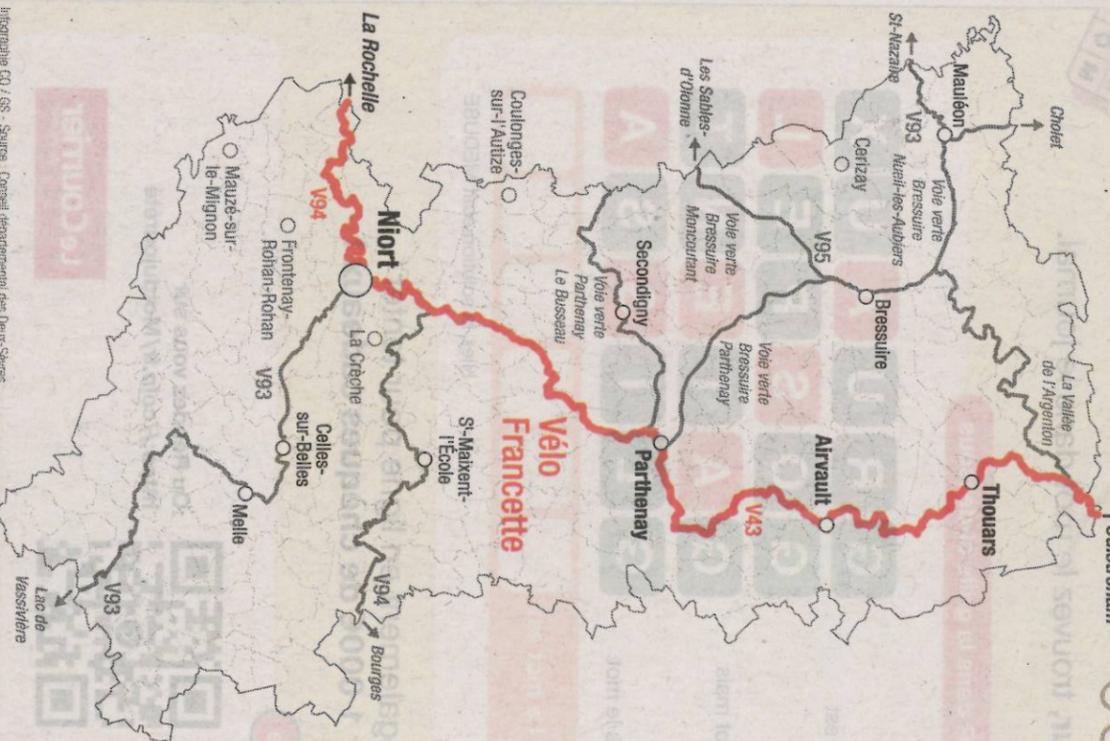
grimpe par ici ». Eux, en tout cas, n'ont pas vraiment le sentiment que la Vélo Francette est désertée par les touristes. Bien au contraire, ils con-

fièrent que, depuis leur départ, « c'est dans les Deux-Sèvres qu'on a vu le plus de monde ».

Juliette PAPER

## LA VÉLO FRANCETTE DANS LES DEUX-SÈVRES

De la Normandie à l'Atlantique



Carte de la Vélo Francette, qui relie Oustréham à La Rochelle à bicyclette.

## À SAVOIR Le guide Vélo Francette

Il existe plusieurs guides pour s'orienter sur la Vélo Francette. Ils commentent et expliquent chaque étape du parcours de 600 kilomètres au total. Entre 13 et 14,90 €, ils sont disponibles en librairie.

Il est aussi possible de télécharger

le tracé GPS de la route. Il ne fonctionne pas sur un GPS de voitures mais il est consultable sur une application ou un GPS de randonnée. Il permet de choisir ses étapes si on ne veut pas faire tout le trajet de la Normandie à l'Atlantique

Intégration CO / SS - Sources : Conseil départemental des Deux-Sèvres

PHOTO: PHOTO INOGRAPHE CO / SS - SOURCE: CONSEIL DÉPARTEMENTAL DES DEUX-SÈVRES